

もっと活かそう！ ロードヒーティング

12月上旬

雪の降り始め、気温が比較的高い時期は
強制運転でこまめなON・OFFを行うと
燃料代が抑えられます。



12月下旬～2月

根雪になり、マイナス気温が多くなります。
融け残りや水が残っていると凍り付いて
怪我や事故のもとになりますので厳寒期は
常時運転をお勧めします。



3月

雪の降り終り、プラス気温が多くなります。
普段は電源を切り、大雪の時に強制運転を
使用すると燃料代が抑えられます。



降雪量が多くなり、自動運転では融雪が
追い付かない可能性があります。
強制運転を行い路盤温度を高く保つよう
にするのを勧めします。



株式会社ジーテックス

ロードヒーティング メンテナンスのご案内



お問い合わせはこちらへ

株式会社 ジーテックス

札幌市北区屯田3条2丁目2-1

フリーダイヤル 0120-55-4033

TEL 011-774-2727 FAX 011-774-2729

URL <https://g-tex.co.jp/>



雪でお悩みの方はまずご連絡ください！！

依頼先がわからない...

最近動作がおかしい...

毎年不凍液が減って補充が必要...

できるだけ灯油の消費を抑えたい。



お客様のご希望に合うメンテナンスを提案します！

修理・交換はもちろんの事、ロードヒーティングの使い方のご相談も承ります。

いままで何となく使っていたロードヒーティングも仕組みを理解すればより効率的に使用する事が出来ます。

弊社はロードヒーティングボイラーを中心として活動しており

多くの住宅や施設にボイラーを納品させて頂いております。

機器のメンテナンスにも力を入れており、札幌市内を中心に修理や点検作業を行っております。

その他にもこんなことをやっています。

ロードヒーティング以外にも融雪機・融雪槽・電気融雪マット・雪庇対策などの融雪設備や機器の設置販売。

アスファルトの補修・カーポートの設置・土木工事など雪対策以外の作業も行っております。

毎年の点検をご希望の場合

ジーテックスでは毎年の点検を行う場合「**メンテナンス契約**」をおすすめしております。

1年契約 ￥15,000+税 1年目 分解清掃 1回

2年契約 ￥20,000+税 1年目 分解清掃 1回 2年目 動作点検 1回

「メンテナンス契約」とは？

1年に1度、シーズンオフ(4月～10月)に

点検を行いシーズン中に安心して

ご使用して頂く為の契約になります。

シーズン中に異常が出ないようにバーナーの

分解清掃やボイラーの動作確認を行います。

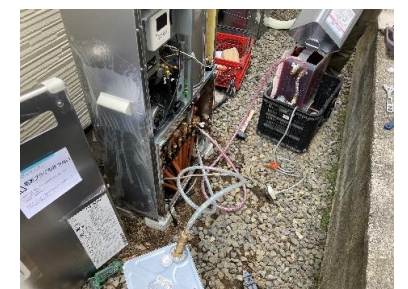


分解清掃の様子

「メンテナンス契約」では下記の特典があります。

- ① 定期点検費用が通常料金より割安となります。
- ② 部品交換費用が割安となります。
- ③ 訪問時の出張料が無料となります。
- ④ 万一の不具合発生時には迅速に対応いたします。

※ メンテナンス契約をされていても有料修理になる場合がありますのでご注意ください。



不凍液交換の様子

ご注意ください！！

以下の場合メンテナンス契約は出来ません。※

弊社では長期使用に伴う経年劣化を起因とする事故や危害の発生を防止するため、修理及び補修部品の供給期限を製造から11年以内としております。供給期限が過ぎた製品はメンテナンス及び部品交換等の修理作業を承れません。事故やシーズン中の突発的な故障等を防ぐためにも、供給期限が過ぎたボイラー等に対しては交換をご提案するなどの対応をさせて頂き、安心・安全な冬の快適生活を送っていただきたいと考えております。

※現在弊社では「**アフター12**」という動作点検を承っておりますので上記に該当するお客様はこちらをご用命ください。